

CITTÀ DI ALBANO LAZIALE

Città Metropolitana di Roma

SETTORE IV - SERVIZIO IV - AMBIENTE

AVVISO ESPLORATIVO

PER LA RICERCA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTECIPARE ALL'INDAGINE DI MERCATO PROPEDEUTICA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A) DEL D. LGS. 50/2016 e SS.MM.II.

PIATTAFORMA TELEMATICA

OGGETTO: AFFIDAMENTO REDAZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	3
3.	DURATA DEL SERVIZIO	5
4.	MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE	5
5.	SOGGETTI AMMESSI	5
6.	AVVALIMENTO DEI REQUISITI	6
7.	COMUNICAZIONI	6
8.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	6

1. PREMESSA

Il Comune di Albano Laziale, mediante la pubblicazione del presente avviso pubblico, intende espletare un'indagine di mercato finalizzata alla verifica dell'esistenza di operatori economici interessati a presentare un'offerta per il servizio in oggetto.

L'indagine è effettuata per l'acquisizione di tutte le informazioni necessarie all'individuazione, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, di operatori economici da invitare a procedura negoziata **attraverso la piattaforma DIGITALPA**, per il servizio in oggetto, da affidare ai sensi dell'art. 36 - comma 2 - lettera a) - del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in relazione alla quale si forniscono le seguenti informazioni:

• Stazione appaltante: Comune Albano Laziale

Ufficio competente: Settore IV Servizio VI "Protezione Civile"

Indirizzo: Via San Francesco nº 8 00041 Albano Laziale (RM).

• **Recapiti telefonici:** 06.93295404-405.

• PEC: protocollo@cert.comune.albanolaziale.rm.it

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

La Città di Albano Laziale intende dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) quale strumento strategico che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato funzionale, che copre tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico e privato, passeggeri e merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta), favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili. L'affidamento ha per oggetto l'espletamento di tutte le attività e prestazioni professionali, necessarie alla redazione del PUMS e alla sua approvazione, comprensiva della fase di partecipazione.

La redazione del Piano, ispirata ai principi della sostenibilità, partecipazione, integrazione, monitoraggio e valutazione dovrà tenere conto e integrare gli indirizzi già espressi nelle linee guida PUMS Albano Laziale, approvate con DGC n. 258 del 11.01.2019.

Il PUMS dovrà prevedere un insieme organico di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, da attuarsi per fasi in un arco temporale di breve, medio e lungo periodo, coordinando ed includendo il progetto della Città Metropolitana, denominato "Biovie" e realizzando il Biciplan della Città.

La predisposizione degli strumenti suddetti dovrà essere attuata nel completo rispetto degli obiettivi, delle modalità e dei tempi previsti dall'Amministrazione Comunale, nonché nel rispetto delle norme vigenti, con particolare riferimento al C.d.S. Ed al relativo regolamento di attuazione, nonché alla effettiva realizzabilità degli interventi.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dovrà intervenire e produrre analisi relative alle seguenti tematiche:



- 1) Definizione di progetti infrastrutturali strategici e di soluzioni viabilistiche finalizzate alla razionalizzazione e messa in sicurezza del traffico. A partire dai risultati ottenuti da studi e rilevazioni sui flussi veicolari, il PUMS, e, dovrà contribuire a prevedere soluzioni per la messa in sicurezza della viabilità urbana.
- 2) Una valutazione sulla viabilità nell'area urbana centrale, dopo l'esecuzione del piano urbano del centro storico, valutando il bilancio domanda/offerta dei parcheggi a raso e in struttura, il potenziamento dei parcheggi e delle nuove aree pedonali, dando indicazioni operative per una rivisitazione degli strumenti di controllo, di gestione e il sistema tariffario dei parcheggi privilegiando i parcheggi in struttura
- 3) Implementazione e ottimizzazione del trasporto pubblico urbano e indicazione delle possibili soluzioni in termini di offerta e di progetti innovativi.
- 4) Definizione di progetti di intermodalità, dedicati alle merci, volti a sviluppare le aree esterne e industriali e sviluppare le funzionalità dei raddoppi esistenti e futuri sulle direttrici ferroviarie. Andranno previsti anche interventi mirati all'efficientamento del sistema di gestione della distribuzione delle merci, da rendere attuativi tramite un Piano Integrato della Logistica Urbana.
- 5) Programmazione e realizzazione del Biciplan, del progetto Biovie ed il potenziamento del bike sharing. Il PUMS dovrà prevedere l'implementazione di soluzioni innovative e di supporto agli utenti:
- 6) Valorizzare gli spazi di promiscuità, con la prospettiva di continuare a rilanciare il centro storico che consenta ai cittadini di vivere la prossimità, raggiungendo a piedi o in bicicletta i luoghi pulsanti della città, incentrando il sistema di mobilità sui cittadini e non sui veicoli;
- 7) Dare priorità al tema della sicurezza, nel rispetto delle utenze deboli e dell'ambiente urbano, ed individuando azioni mirate alla riduzione dell'incidentalità nei punti di maggiore criticità;
- 8) Promuovere lo sviluppo di sistemi tecnologici analitici e di supporto alla visibilità permanente dei dati di monitoraggio della qualità dell'aria;
- 9) Prevedere l'estensione Isole Ambientali, Aree pedonali e nuove proposte di regolamentazione della viabilità e moderazione del traffico nei quartieri;
- 10) Individuare e aumentare l'estensione delle aree pedonali sia nel centro storico sia nelle periferie, e incentivare un nuovo modello di mobilità bastato su pedonalità e stili di vita più sostenibili;
- 11) Sviluppare proposte infrastrutturali a medio termine alle discontinuità territoriali e viabilistiche generate dalla presenza dei passaggi a livello ferroviario;
- 12) Prevedere azioni di miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale e realizzazione del relativo database;
- 13) Prevedere misure puntuali circa la riorganizzazione degli spazi nelle carreggiate stradali;
- 14) Definire le tecnologie a supporto della mobilità urbana.

L'Aggiudicatario dovrà fornire l'assistenza tecnica necessaria agli uffici e ai referenti politici nella fase di pubblicazione del PUMS, partecipando ai necessari incontri tecnico/politici interni all'Amministrazione e a tutti gli incontri pubblici, approntando materiale esplicativo di sintesi e avvalendosi, anche di presentazioni video multimediali.

L'Aggiudicatario dovrà fornire l'assistenza tecnica necessaria per l'esame delle osservazioni pervenute all'Amministrazione Comunale ed alla formulazione delle risposte e controdeduzioni e definire i necessari adeguamenti degli elaborati adottati in accoglimento delle varie osservazioni per la successiva approvazione del PUMS.

3. DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio avrà la durata di mesi 9 (nove) decorrenti dalla firma del verbale di esecuzione del contratto.

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

L'istanza di partecipazione dovrà essere presentata mediante piattaforma telematica di cui all'indirizzo web

https://cucalbanolaziale.acquistitelematici.it/

Sarà prevista la compilazione dell'allegato A al presente avviso, nel quale dovrà essere dichiarato il possesso dei requisiti richiesti al paragrafo 7. del presente avviso.

Tale istanza dovrà essere corredata da una relazione di n. 5 (cinque) facciate al massimo nelle quali dovranno essere sintetizzati gli obiettivi, gli elaborati componenti il piano, le fasi di redazione del piano e le modalità di restituzione degli elaborati.

L'istanza dovrà contenere l'offerta economica relativa a ciascuna prestazione offerta nella suddetta relazione, nonché il prezzo complessivo del servizio.

Dovrà inoltre essere prodotto il DGUE in formato telematico.

5. SOGGETTI AMMESSI

Possono presentare la propria candidatura i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

I candidati non dovranno trovarsi nelle situazioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, e dovranno essere in possesso dei requisiti di qualificazione prescritti per la partecipazione.

I requisiti richiesti per la partecipazione, **pena di esclusione**, sono i seguenti:

- Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale
- iscrizione alla C.C.I.A.A., o altro registro ufficiale per i concorrenti stabiliti in altri paesi della U.E., per il settore di attività di cui all'appalto, con adeguato codice ATECO;
- assenza delle clausole di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 da comprovare secondo le modalità previste negli atti di gara che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte.

Capacità economica, finanziaria

 possesso di fatturato minimo nel settore specifico di attività oggetto dell'appalto di importo pari almeno a € 40.000,00, IVA esclusa negli ultimi tre anni;

Capacità tecnica

- essere in possesso delle risorse umane e tecniche e dell'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità;
- aver eseguito almeno un servizio analogo a quello oggetto dell'appalto, per la durata continuativa di almeno due anni, per conto di un Comune o di un altro Ente pubblico.

La comprova dei requisiti è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice e, nello specifico, mediante presentazione di un elenco dei servizi effettuati negli ultimi 3 anni con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati.

Resta inteso che la manifestazione di interesse non costituisce prova dei requisiti richiesti per l'affidamento del servizio in questione che, invece, dovranno essere nuovamente dichiarati dall'interessato ed accertati dalla stazione appaltante, secondo le disposizioni di legge, in occasione del successivo affidamento.

6. AVVALIMENTO DEI REQUISITI

In relazione al possesso dei requisiti necessari, per partecipare alla presente procedura, è ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. n. 50/2016 nei limiti ed alle condizioni di legge.

7. COMUNICAZIONI

Eventuali quesiti per ottenere chiarimenti in ordine al presente avviso sono ammessi entro il termine ultimo di tre giorni lavorativi antecedenti la data di scadenza del presente avviso.

8. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Linee Guida ELTIS ("Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan" approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate nel 2019);

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 recante "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", poi aggiornate con Decreto n° 396 del 28 agosto 2019;

Codice della strada

Tutto ciò premesso,

AVVISA

Chiunque abbia interesse ad essere invitato dalla procedura negoziata di cui sopra a proporre la propria candidatura inviando la propria istanza di partecipazione alla presente indagine di mercato entro il termine perentorio delle ore **12:00 del quindicesimo giorno naturale e consecutivo decorrente dalla data di pubblicazione del presente avviso** sul sito internet di questo Comune: www.comune.albanolaziale.rm.it nelle sezioni "Albo pretorio on-line", e "Amministrazione trasparente - bandi di gara e contratti – Avvisi, Bandi e Inviti".

La suddetta istanza di partecipazione dovrà pervenire esclusivamente attraverso procedura telematica, mediante accreditamento dell'operatore economico al sito:

https://cucalbanolaziale.acquistitelematici.it/

e ad essa dovrà essere allegata la seguente documentazione, **pena la non accettazione** dell'stanza:

- a) Allegato "A", compilato e sottoscritto dal legale rappresentante dell'operatore economico. In caso di partecipazione di R.T.I. solo l'impresa capogruppo deve presentare tale documento:
- **b)** Copia fotostatica leggibile del documento di identità, valido, di colui che sottoscrive l'allegato "A" (art. 38, comma 3, DPR 445/200);
- c) **DGUE** in formato telematico.

Sarà cura dell'impresa presentare la propria manifestazione di interesse in tempo utile, non potendo sollevare alcuna eccezione in merito, qualora la stessa pervenga oltre il termine stabilito, causa disguidi o inefficienza attribuibili a causa esterne al Comune.

Il Comune di Albano Laziale, sulla scorta delle richieste pervenute entro il termine su indicato, potrà procedere mediante trattativa diretta attraverso la medesima piattaforma telematica.

Il presente avviso costituisce una mera raccolta di manifestazione di interesse e, pertanto, non costituisce una proposta contrattuale. Il presente avviso, pertanto, non vincola in alcun modo il Comune di Albano Laziale verso i soggetti che presenteranno la propria candidatura ed il Comune potrà valutare di non procedere ad alcuna successiva procedura di affidamento con i soggetti candidati e/o decidere di avviare altre procedure di selezione di ulteriori soggetti.

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Federica Giglio. Per informazioni di natura tecnica o chiarimenti è possibile rivolgersi al Settore IV Servizio IV "Ambiente e Politiche Energetiche" del Comune di Albano Laziale, ai recapiti di seguito indicati: 06.93295404-405. PEC: ambiente@pec.comune.albanolaziale.rm.it

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003, i dati forniti dai candidati saranno raccolti e trattati, anche con mezzi informatici, esclusivamente per finalità connesse con il presente avviso.

Il presente avviso con il relativo allegato "A" saranno pubblicati, per 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, sulla piattaforma https://cucalbanolaziale.acquistitelematici.it/, nonché sul sito internet del Comune di Albano Laziale all'indirizzo: www.comune.albanolaziale.rm.it nelle sezioni "Albo pretorio on-line" e "Amministrazione trasparente - bandi di gara e contratti – Avvisi, bandi e inviti".

II Dirigente

Ing. Filippo Vittori